

NAGYFESZÜLTÉGŰ GÉPJÁRMŰGYÚJTÁS-SZONDA PICO PP338 COP SZONDA

Tulajdonságok

- Egyszerűen használható gyújtásdiagnosztikai oszcilloszkóp mérőfej
- Hengerenkénti transzformátorral működő gyújtórendszerek és a gyújtógyertya vizsgálatához
- Transzformátor és gyertyaproblémák gyors felderítéséhez
- Használható COP és hagyományos rendszerekhez is
- Bármilyen gépjármű-diagnosztikában használható oszcilloszkóphoz csatlakoztatható
- Hosszú mérőfej kézreálló markolattal
- Elem nélkül működik

A modern benzinmotorok mellől eltűntek az elosztók és nagyfeszültségű gyújtáskábelek, helyettük a gyártók közvetlenül a gyújtógyertyára szerelik a gyújtótekerceket. A kevesebb mozgó alkatrész és a hosszú kábelek elhagyása nagyban növeli a megbízhatóságot, csökkenti az előállítási és javítási költségeket.

A COP szonda a legtöbb gyújtásrendszerhez adapter nélkül csatlakoztatható.

Mérésnél a szondát egyszerűen a tekercshez kell érinteni.

A mérőfej oszcilloszkóphoz csatlakoztatva jeleníti meg a műszer kijelzőjén a gyújtórendszer nagyfeszültségű körében a feszültségváltozást.

Jelkimenet: BNC

A mérőfej használatához javasolt oszcilloszkópok: PICO 3223, 3423

